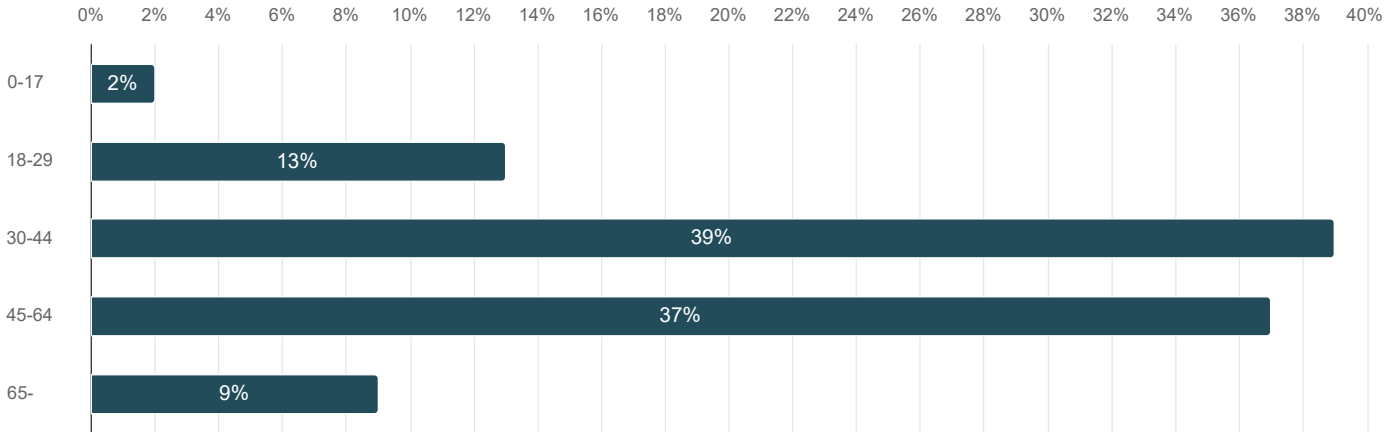


Turvallisuuskysely

Vastaajien kokonaismäärä: 238

Ikäryhmäsi

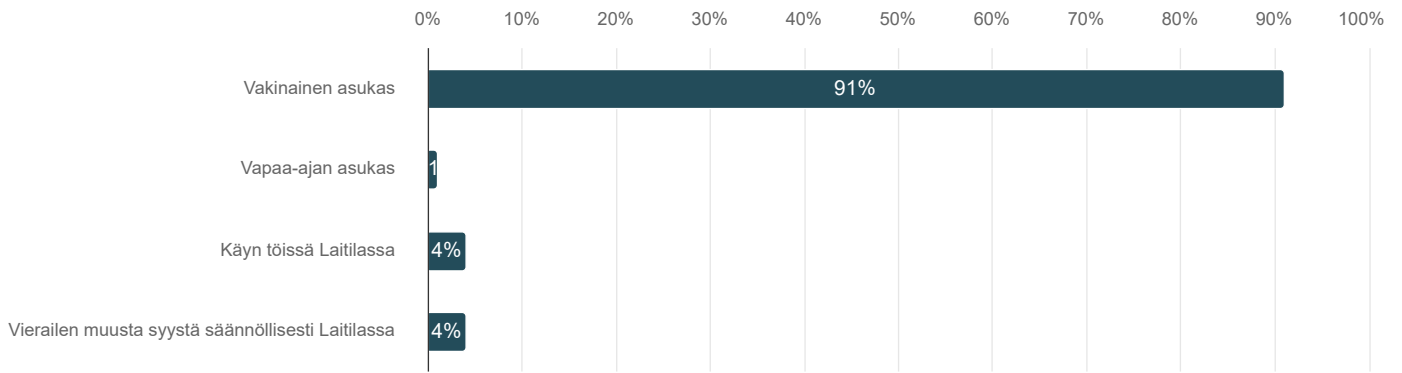
Vastaajien määrä: 238



| | n | Prosentti |
|-------|----|-----------|
| 0-17 | 4 | 1,7% |
| 18-29 | 32 | 13,4% |
| 30-44 | 93 | 39,1% |
| 45-64 | 88 | 37,0% |
| 65- | 21 | 8,8% |

Suhde Laitilaan

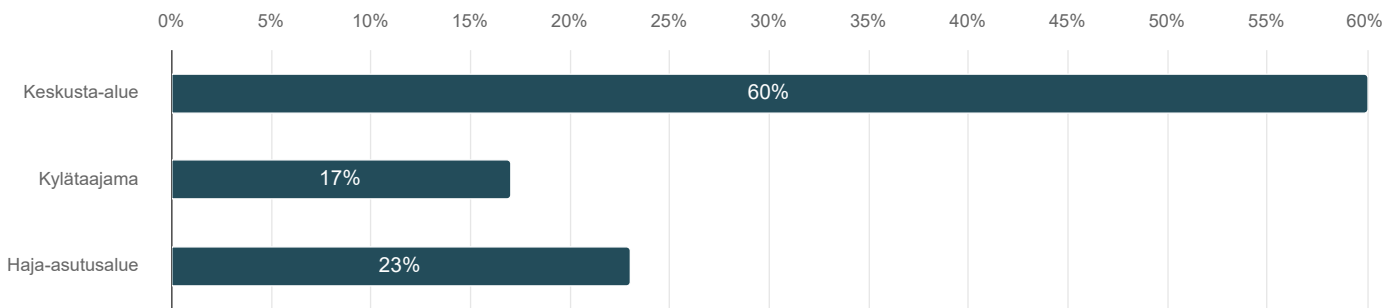
Vastaajien määrä: 238



| | n | Prosentti |
|---|-----|-----------|
| Vakinainen asukas | 217 | 91,2% |
| Vapaa-ajan asukas | 3 | 1,2% |
| Käyn töissä Laitilassa | 9 | 3,8% |
| Vierailen muusta syystä säännöllisesti Laitilassa | 9 | 3,8% |

Asuinalue / pääasiallinen oleskelualue Laitilassa

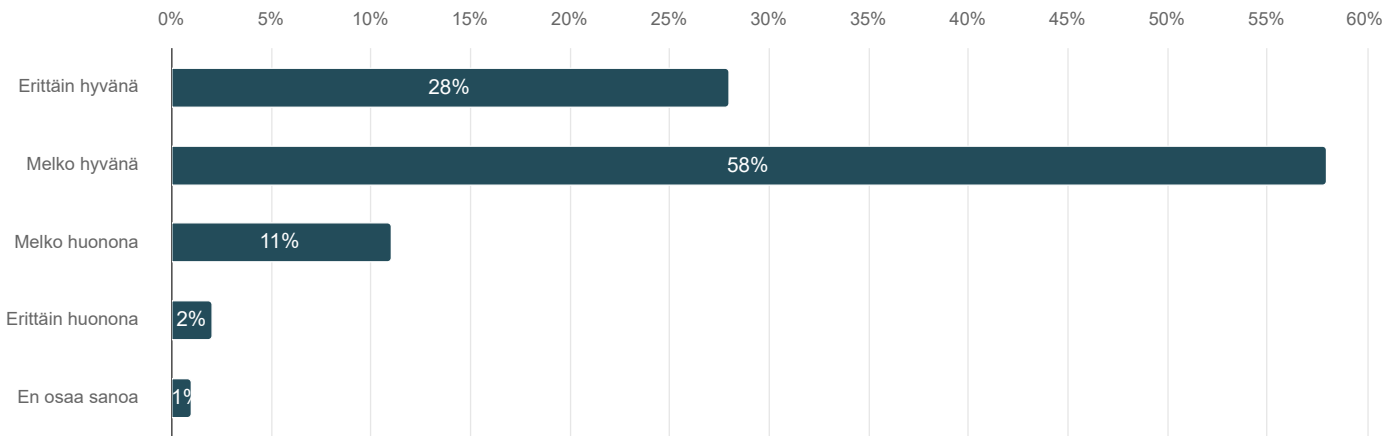
Vastaajien määrä: 238



| | n | Prosentti |
|-----------------|-----|-----------|
| Keskusta-alue | 143 | 60,1% |
| Kylätaajama | 41 | 17,2% |
| Haja-asutusalue | 54 | 22,7% |

Millaisena koet oman turvallisuutesi tällä hetkellä?

Vastaajien määrä: 238

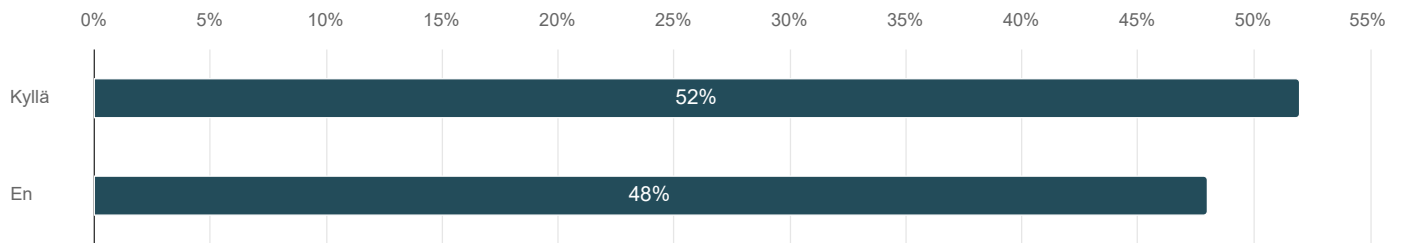


| | n | Prosentti |
|------------------|-----|-----------|
| Erittäin hyvänä | 66 | 27,7% |
| Melko hyvänä | 138 | 58,0% |
| Melko huonona | 26 | 10,9% |
| Erittäin huonona | 5 | 2,1% |
| En osaa sanoa | 3 | 1,3% |

Onko taloudessasi huolehdittu kotivarasta?

Lisätietoja: <https://72tuntia.fi/>

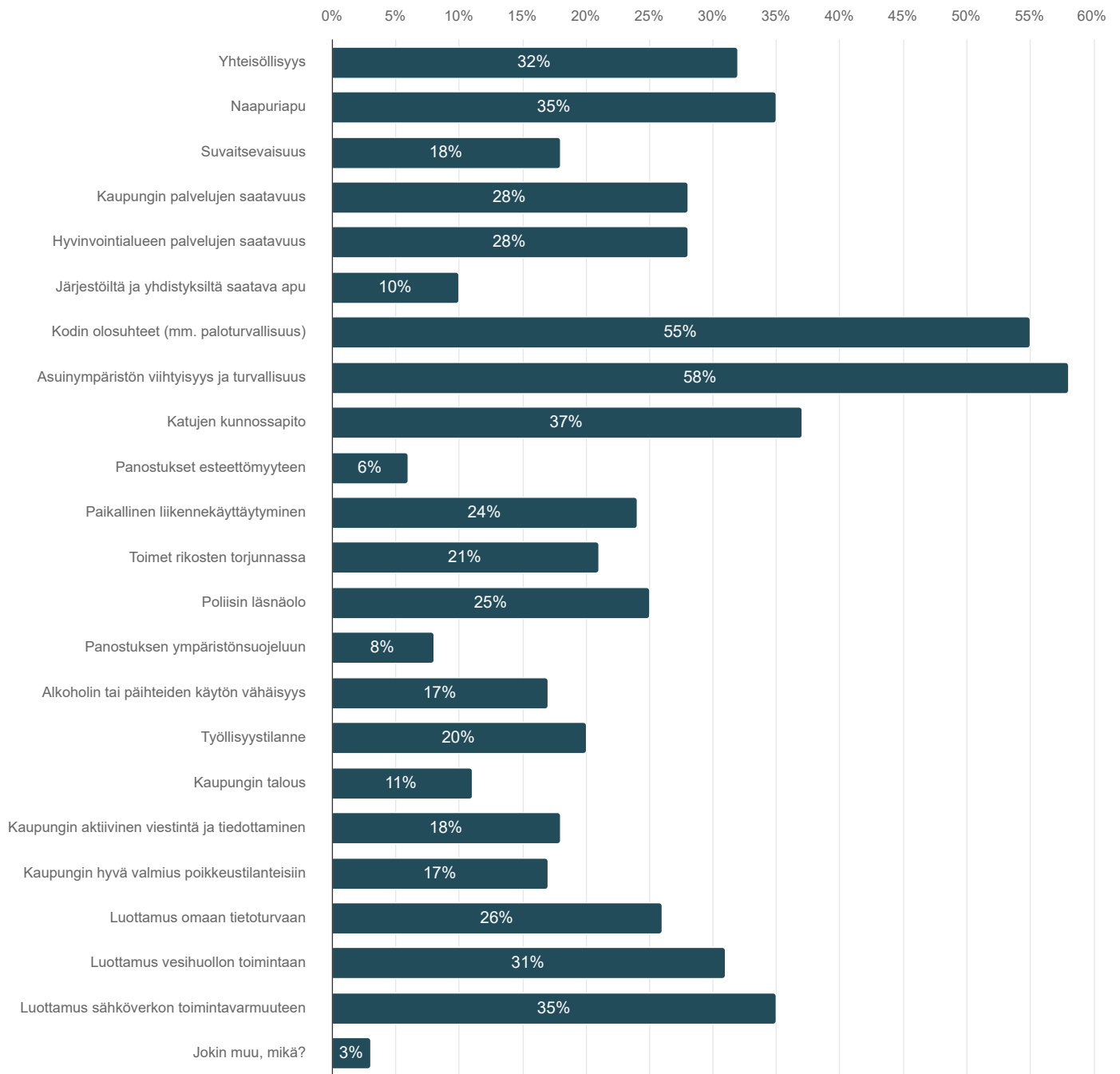
Vastaajien määrä: 238



| | n | Prosentti |
|-------|-----|-----------|
| Kyllä | 124 | 52,1% |
| En | 114 | 47,9% |

Mitkä asiat seuraavista vahvistavat eniten omaa turvallisuuden tunnettasi?

Vastaajien määrä: 238 , valittujen vastausten lukumäärä: 1342



| | n | Prosentti |
|---|-----|-----------|
| Yhteisöllisyys | 76 | 31,9% |
| Naapuriapu | 84 | 35,3% |
| Suvaitsevaisuus | 43 | 18,1% |
| Kaupungin palvelujen saatavuus | 66 | 27,7% |
| Hyvinvointialueen palvelujen saatavuus | 67 | 28,2% |
| Järjestöiltä ja yhdistyksiltä saatava apu | 24 | 10,1% |
| Kodin olosuhteet (mm. paloturvallisuus) | 132 | 55,5% |
| Asuinympäristön viihtyisyys ja turvallisuus | 139 | 58,4% |
| Katujen kunnossapito | 89 | 37,4% |
| Panostukset esteettömyyteen | 14 | 5,9% |
| Paikallinen liikennekäyttäytyminen | 56 | 23,5% |
| Toimet rikosten torjunnassa | 49 | 20,6% |

| | n | Prosentti |
|---|----|-----------|
| Poliisin läsnäolo | 59 | 24,8% |
| Panostuksen ympäristönsuojeluun | 19 | 8,0% |
| Alkoholin tai päihteiden käytön vähäisyys | 41 | 17,2% |
| Työllisyystilanne | 48 | 20,2% |
| Kaupungin talous | 25 | 10,5% |
| Kaupungin aktiivinen viestintä ja tiedottaminen | 44 | 18,5% |
| Kaupungin hyvä valmius poikkeustilanteisiin | 41 | 17,2% |
| Luottamus omaan tietoturvaan | 62 | 26,1% |
| Luottamus vesihuollon toimintaan | 73 | 30,7% |
| Luottamus sähköverkon toimintavarmuuteen | 84 | 35,3% |
| Jokin muu, mikä? | 7 | 2,9% |

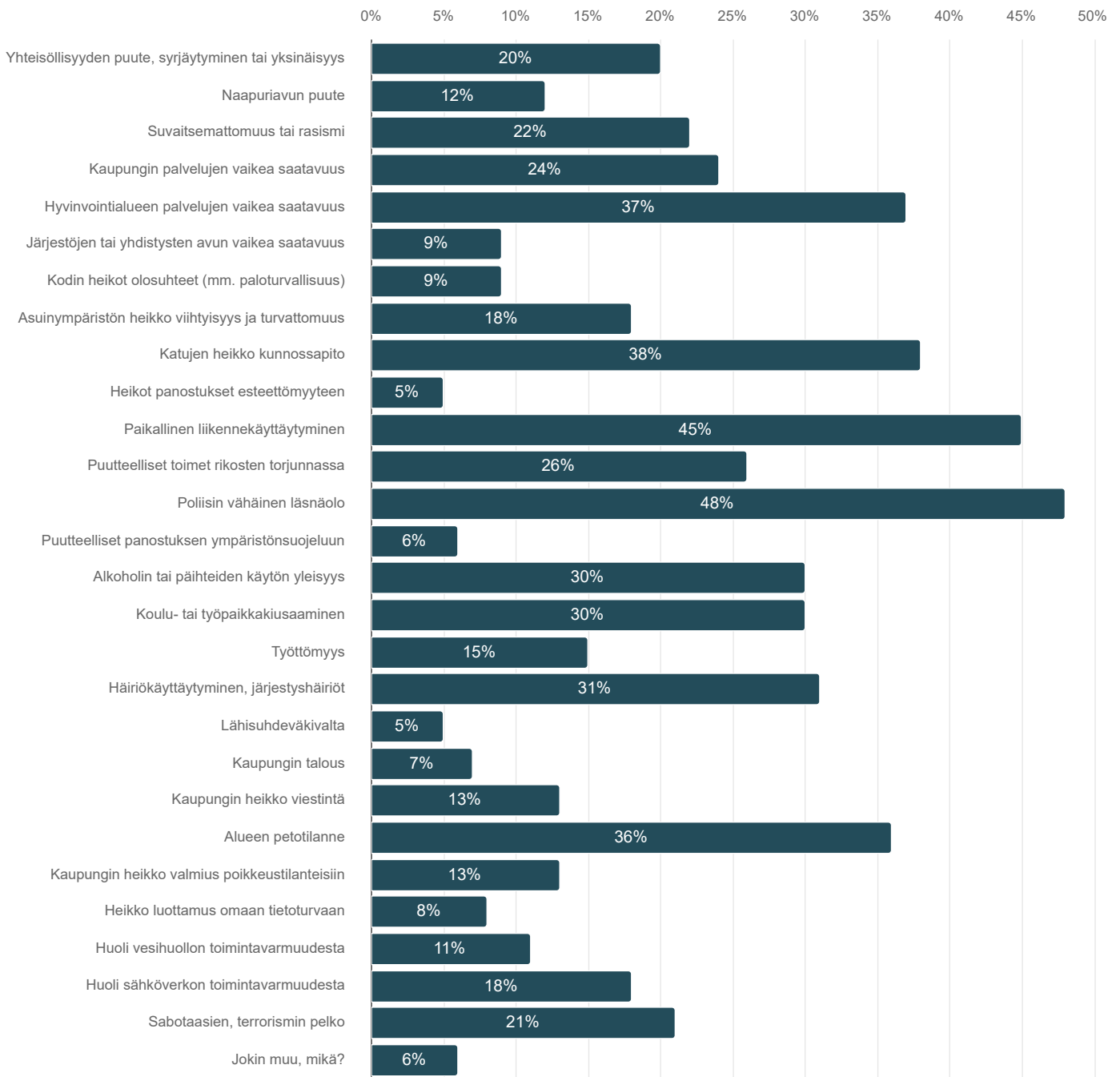
Lisätekstikenttään annetut vastaukset

[Näytä kaikki](#)

| Vastausvaihtoehdot | Teksti |
|--------------------|---|
| Jokin muu, mikä? | In finland not only in laitila just on first view everything is nice and safe... Later you see "holes" everywhere |
| Jokin muu, mikä? | Ei mikään |
| Jokin muu, mikä? | Ei naapureita yms. Kilometriä lähempänä |
| Jokin muu, mikä? | Oma varautuminen |
| Jokin muu, mikä? | Mamut pois laitilasta |
| Jokin muu, mikä? | Koirani |
| Jokin muu, mikä? | Oma valmius |

Mitkä asiat seuraavista heikentävät eniten omaa turvallisuuden tunnettasi?

Vastaajien määrä: 238 , valittujen vastausten lukumäärä: 1337



| | n | Prosentti |
|---|-----|-----------|
| Yhteisöllisyyden puute, syrjäytyminen tai yksinäisyys | 47 | 19,7% |
| Naapuriavun puute | 29 | 12,2% |
| Suvaitsemattomuus tai rasismi | 53 | 22,3% |
| Kaupungin palvelujen vaikea saatavuus | 58 | 24,4% |
| Hyvinvointialueen palvelujen vaikea saatavuus | 87 | 36,6% |
| Järjestöjen tai yhdistysten avun vaikea saatavuus | 21 | 8,8% |
| Kodin heikot olosuhteet (mm. paloturvallisuus) | 22 | 9,2% |
| Asuinympäristön heikko viihtyisyys ja turvattomuus | 43 | 18,1% |
| Katujen heikko kunnossapito | 90 | 37,8% |
| Heikot panostukset esteettömyyteen | 13 | 5,5% |
| Paikallinen liikennekäyttäytyminen | 107 | 45,0% |
| Puutteelliset toimet rikosten torjunnassa | 62 | 26,1% |

| | n | Prosentti |
|---|-----|-----------|
| Poliisin vähäinen läsnäolo | 114 | 47,9% |
| Puutteelliset panostuksen ympäristönsuojeluun | 15 | 6,3% |
| Alkoholin tai päihteiden käytön yleisyys | 72 | 30,3% |
| Koulu- tai työpaikkakiusaaminen | 71 | 29,8% |
| Työttömyys | 35 | 14,7% |
| Häiriökäyttäytyminen, järjestyshäiriöt | 74 | 31,1% |
| Lähisuhdeväkivalta | 13 | 5,5% |
| Kaupungin talous | 16 | 6,7% |
| Kaupungin heikko viestintä | 31 | 13,0% |
| Alueen petotilanne | 85 | 35,7% |
| Kaupungin heikko valmius poikkeustilanteisiin | 30 | 12,6% |
| Heikko luottamus omaan tietoturvaan | 18 | 7,6% |
| Huoli vesihuollon toimintavarmuudesta | 25 | 10,5% |
| Huoli sähköverkon toimintavarmuudesta | 43 | 18,1% |
| Sabotaasien, terrorismin pelko | 49 | 20,6% |
| Jokin muu, mikä? | 14 | 5,9% |

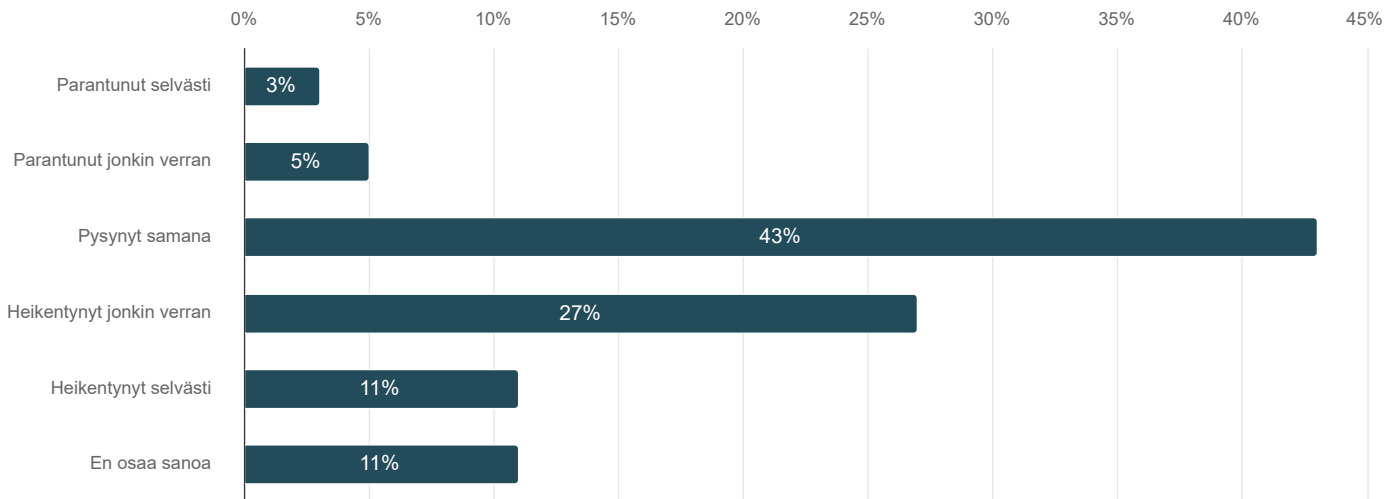
Lisätekstikenttään annetut vastaukset

[Näytä kaikki](#)

| Vastausvaihtoehdot | Teksti |
|--------------------|---|
| Jokin muu, mikä? | saavutettavuuden puute (autismin kirjoon liittyen) |
| Jokin muu, mikä? | Sisäilmaongelmat kunnan rakennuksissa |
| Jokin muu, mikä? | Julkisten rakennusten kunto, ei ymmärretä purkaa tai sulkea homepesiä |
| Jokin muu, mikä? | alikulujen valottomuus ja hoito |
| Jokin muu, mikä? | Naapurin mielenterveysongelmat |
| Jokin muu, mikä? | Місцева поведінка на дорозі підлітків Nuorten käyttäytyminen tiellä |
| Jokin muu, mikä? | Vihreät |
| Jokin muu, mikä? | Pyöräteiden puute koulun läheltä, sekä 43 tien pyörätie. Puute |
| Jokin muu, mikä? | En pelkää mitään, mutta monet heikommassa asemassa olevat pelkäävät susia. |
| Jokin muu, mikä? | Huumeet ja maahanmuuttajat |
| Jokin muu, mikä? | Huoli petoeläinten (susien) kannan kasvusta kun koirien kanssa lenkkeilee alkaa pelkäämään kun susihavaintoja ja häiriöitä on ympärillä enemmän koko ajan |
| Jokin muu, mikä? | Neekerit vittuun |
| Jokin muu, mikä? | Kevyen liikenteen väylien suunnittelussa ja toteutuksessa ei ole ajateltu luontevaa, turvallista ja joutuisaa pyörällä liikkumista |
| Jokin muu, mikä? | Venäjä |

Turvallisuus Laitilassa on mielestäni viimeisen kahden vuoden aikana

Vastaajien määrä: 238



| | n | Prosentti |
|---------------------------|-----|-----------|
| Parantunut selvästi | 6 | 2,5% |
| Parantunut jonkin verran | 13 | 5,5% |
| Pysynyt samana | 103 | 43,3% |
| Heikentynyt jonkin verran | 64 | 26,9% |
| Heikentynyt selvästi | 27 | 11,3% |
| En osaa sanoa | 25 | 10,5% |

Perustelevastauksesi

Vastaajien määrä: 82

| Vastaukset |
|---|
| Turvapaikan hakijoiden vuoksi |
| Nuoriso käyttää aineita, ja käyvät vanhempien ihmisten kimppuun, esim. baarista kotiin lähtiessä. Poliisille tarvitaan enemmän resursseja olla öisin partioimassa Laitilassa. |
| No ihan susi ja ilves kantojen kasvu ja se että ne o liian lähellä asutuksia, hakemassa pihosta "helppoa ruokaa " koiria kissoja ei koirien kanssa uskalla maaseudulla asuvana ulkoilla vapaana metsässä tai pelloilla |
| Mielestäni ei ole mitään merkittävää muutosta tapahtunut omalla kohdalla suuntaan tai toiseen. Ehkä susien määrä mietityttää eniten |
| En ole ainakaan tietoinen turvallisuuteen liittyviä ongelmia. En ainakaan henkilökohtaisesti. |
| Esim. terveydenhuollon palveluiden, erityisesti mielenterveyspuolella, saatavuus ja saavutettavuus on heikentynyt ja pysynyt heikkona. Erityisryhmiä esim. autismin kirjolla olevia tai mielenterveyskuntoutujia ei huomioida hädin tuskin mitenkään, esim. ajanvarauksessa. Ilmapiiri tuntuu kireämmältä. Oikeaa apua ja ymmärrystä ei saa. Tunne siitä, että kaupungin palveluita kaunistellaan, on vahvistunut. Esim. mainoskampanja Laitilasta hyvänä asuinalueena (uusiin asuntoihin liittyen) on harhaanjohtava ottaen huomioon vaikkapa työntekijöiden uupumuksen ja johtamiseen liittyvät ongelmat eri palveluissa ja sen, miten vaikeaa Laitilassa on saada apua. Laitila on kiittokuvakaupunki, jossa ongelmiin ei tartuta vaan niitä peitellään. Aika radikaalisti sanottu, mutta näin asia on itselleni valitettavasti väliintynyt. |
| Nuoriso, niin suomalaiset kuin maahanmuuttajatkin riehuvat kylillä, soittelevat ovikelloa ja heittelevät milloin mitään pihalle tai talon seinään. Hengailevat ja huutelevat kauppojen edessä, varsinkin s-marketin. Kesällä räjäyttelivät putkipommeja. |
| As long as in here we will have more foreiners that city will not be safe... I live laitila almost 9 years and then be different then is now. |
| Kaikki toimii kaupungin puolelta erinomaisesti, muu jää jokaisen oman hyvän ja asiallisen käytöksen varaan. Käytöstävät käyttöön! |
| Varppeentie on kaamee rallirata 😊 |
| Kaikki julkiset rakennukset eivät ole sisäilmaltaan puhtaita terveitä rakennuksia ja se rajoittaa turvallista liikumista. Koska terveyden vaarantuminen on myös turvallisuuden tunteen heikkenemistä. Em.asiaan välinpitämätöntä toimintaa ollut jo kauan. Vihdoin päihinäpensas ymmärretään purkaa, milloin ymmärretään myös muut vastaavat terveyshaitat laittaa maantasalle. Valaistukset eivät ole kunnossa joka paikassa eikä myöskään jalankulkijoiden kulkuväylät. |
| Ulkomaalaisten tulo kaupunkiin |
| Pakolaiset |
| Terveyspalvelujen saatavuus heikentynyt huolestuttavasti. |
| Katuvaloja uusittu, osin jo ympäristöä siistitty, toivottavasti homma saa jatkoa! |
| Turvallinen paikka asua, vaikkohan yöllä enää kulkisi, niinkuin vielä uskalsi 30v. sitten. |
| Mielenterveyspotilaat lähetetään kotiin ja naapurit saa pelätä mitä seuraavaksi tulee. |
| Sota Ukrainassa vaikuttaa aivan varmasti kaikkialle kotimaassamme |
| Mielestäni Laitilassa on turvallista asua ja elää. Ennen ja nyt. |
| Sivukylien tiet huonossa kunnossa, terveydenhuollon uudistus ihmetyttää, susitalanne on riistäytymässä käsistä, |
| Turvallisuustilanne hieman parantunut, koska vähemmän 2015 tulleita ja vähemmän huumeidenkäyttäjiä. Ukrainalaiset sotapakolaiset ei aiheuta mitään huolta, on ilo auttaa heitä. |
| Lisääntynyt häiriöt, yöllinen melu, autot ym... Varkaus. Paikkojen tuhuominen/ilkivalta. |
| Asumme kylätaajaman lähellä/hajaasutalueella ja kahden taaperoikäisen lapsen isänä, tämän hetkinen petotilanne laittaa pohtimaan suuresti lasten turvallisuutta ulkoikeissä. Sudet kuuluvat Suomen luontoon, mutta syvälle metsään, eivät ihmisten pihapiireihin. |
| Kakaroiden rallaaminen täysin holtittomasti aamuyöhön asti. Jalankulkijoiden ja pyöräilijöiden joko välinpitämättömyys tai tiedon puute liikennesäännöistä. |
| Maahanmuuttajien epäasiallinen käyttäytyminen, jo kouluikäisillä on paljon epäasiallista häiriökäyttäytymistä muita lapsia ja tavaroita kohtaan. Kaikki eivät tunnu löytävän paikkaansa meidän kaupungissa. |
| Häiriköivät nuoret kauppojen edustalla. Ilta-/yökaahailijat keskustassa ja muuallakin. |
| Rikoksia on nähdäkseni tehty Laitilassa vähemmän kuin viime vuosina |
| Tuntemattomat hyökkäävät kimppuun. |
| Olen asunut täällä vasta 1.5vuotta joten en osaa ottaa kantaa miten asiat aiemmin on ollut. Kaupunki voisi kyllä koittaa vaikuttaa haja asutusalueiden ja pikkukylien tien päälystyksiin jos haluavat että täällä veronmaksajia vielä jatkossakin olisi. Kaikki eivät asu keskustassa ja hyvä niin. Toinen asia on valaistus...en ymmärrä miksi Kaivolassa palaa valot aamulla aikaisin 5.30 mutta pajojen valot ovat pimeänä. Kun 9 aikaa kun on jo valoisaa niin pajojen valot kyllä palaa.. laittakaa palamaan kaivolon kanssa samaan aikaan valot. |
| Tien huono kunto, liukkaus. Väkivallan lisääntyminen |
| Liikennevalvontaan lisää resursseja, rattijuopot, huumeuskut, ja kaaharit. Sitten yleinen piittaamattomuus liikenteessä. Valaistuksen lisääminen ympärivuorokautiseksi " ns: pimeänä vuodenaikoina ja lisätä valaistusta niille Laitilan kaduille, jossa sitä ei ole! Esim. Kukkavainiontie Kylänpäässä. (päättävä katu.) |
| Olen kuullut muilta, että esimerkiksi ukrainalaiset myyvät viinaa ja sähkötupakkaa nuorille, se on huono asia. |
| Rikollisuus lisääntynyt todella paljon muunmuassa köyhyyden takia |

| Vastaukset |
|--|
| Ulkomaisten asukkaiden määrä noussut |
| En ole huomannut muutosta pahempaan tai parempaan omalla kohdallani |
| Погана поведінка молоді. Вживання молоді заборонених речей (паління, алкоголь).Поліція не працює в місті, не контролює безпеку на дорозі. * |
| Jatkuvasti saa lukea lehdestä mitä on tapahtunut ja ystäviltä kuultua: koska on tapeltu puukkojen kanssa, pahoinpitelyt ja jne. |
| Liikenne sekavaa ja vaarallista. |
| Nuoriso tekee ilkivaltaa, kaahaa, kiusaa. Muualta kuin Ukrainasta tulevat pakolaisten rikollisuus, käyttäytyminen ja heidän suojeleminen oman väen kustannuksella. Kukaan ei uskalla puuttua, kun heilutellaan rasisti korttia. Poliisin puuttuminen katukuvasta on kuin musta aukko. Autoilla kaahataan yli 100 40 alueella ja kukaan ei puutu. |
| Mikään ei merkittävästi ole muuttunut |
| на мою думку, було б хорошо зробити удосконалити прохід до зупинки (Уусікаупунки), біля магазину Токманні. як їхати з Лайтілі. як йти від Токманні переходиш дорогу на пішоходному переходу до магазину ІКН, і повертаєш праворуч в йдеш повз дорогу на зупинку. 1 там немає дорожки на зупинку 2 Ти йдеш повз дорогу майже біля проїзних машин , не можеш зійти в бік бо там обрив вже. 3 зараз темна пора року, зима там немає освітлення достаточоно. 4 Коли багато снігу ти не можеш пройти безпечно, тому що по боках дороги сніг, і ти мусиш хоч чучуть трохи виходити на дорогу де їдуть на зустріч машини. Подумайти самі. зупинка для автобуса є, але немає до неї безпечної дороги для людей. На зупинку приходять рано багато людей які вчаться в Новіді, хто їздить на роботу, або автобусом в Уусікаупунки. Зупинка є, але доступа до неї безпечного немає. в це великий мінус для города. Було б хорошо вирішити це питання. Зробити до зупинки пішоходну доріжку, це безпека людей, а город спершу повинен думати про людей. ** |
| Olen asunut vasta vuoden. |
| Väkivalta lisääntynyt. Kiusaamiset lisääntyneet. Paljon rattijuoppoja sekä narkomaaneja. |
| Nuorten levottomuus ja sääntöjen piittaamattomuus. |
| Suomen tilanne heikentynyt, mikä näkyy levottomuuden lisääntymisenä suurissa kaupungeissa, mutta Laitilassa ainakin vielä turvallista |
| Markettien edessä ajetaan vauhdilla, Syyttänie on kiihdytysrata kun ei saada hidastetta keskustan päähän. |
| Kevytväylille ja teille selkeät merkinnät ja liikennemerkit (kunhan niitä noudatettaisiin). Hyvä kaupungin tiedottaminen. |
| Kovaa huolta herättää ulkomaalaiset,jotka toimittavat aikuisten lisäksi nuorille/lapsillekin päihteitä. Ja suomalaisiakin varmasti joukosta löytyy,mutta heitä on ollut ennenkin. Pikkukaupunki on heille otollinen paikka toimia,koska poliiseja täällä on vähän ja syrjäseutua sitäkin enemmän, vaikka käyvätkin kauppaa ihan keskustassakin. Huoli itsellä,miten pystyy suojelemaan omat lapsensa tuollaiselta pahuudelta. Siihen pitäisi ehdottomasti kehittää lisää jotain suojeletyötä lapsille/nuorille ja ihan aikuisillekin. Poliisin resurssseja Laitilan kaupunki ei yksin pysty lisäämään. Lisäksi nykyinen taloustilanne on lisännyt huijareiden, varkaiden määrää maaseudulla, mikä myös huolestuttaa ja pelottaa. Omassa kotipiirissä ei olekaan enää niin turvallista,kuin kotona ihmisellä pitäisi olla. Puhumattakaan susista pihapelloissa ja lenkkipoluilla. Surullista,miten aina maalla asunut ihminen ei enää tunne oloaan turvalliseksi tutuilla metsäpoluilla. |
| Ihmisten välinpitämättömyys liikenteessä ja huumeiden katukauppa lisääntyneet. |
| Liikenne käyttäytyminen jopa pelottavaa. Ei huomioida jalankulkioita, ajetaan tosi kovaa, kaahataan, suuntaan. Ihmiset Ei käytä heijastimia. Nuoriso heittelee kanamunilla ym ihmisiä, huutelee ym. ohikulkioille |
| Nuorison tuhoamisvimma kaikkea kaupungin omaisuutta kohtaan. |
| Hienoa kun asiaa kysytään. Koen Laitilan turvallisemmaksi kuin monet naapuripitäjät. |
| Sattuu enemmän kaikkea ikävää kuin ennen. |
| Щоб підвищити безпеку в місті Лайтілі, нам бракує пішохідної доріжки від катажам'єнтіє до зупинки шкільного автобуса та школи. Буду дуже вдячна, якщо ви це врахуєте, адже на цій вулиці живуть школярі. *** |
| Nuorisokäyttäytyminen muuttunut.Liikennekäyttäytyminen vaarallista.esim.Varpeenttiellä kaahaillaan,lähinnä nuoriso ja ulkomaalaistaustaiset.pitäisi olla selvät nopeusrajoitukset.Nuoriso kaahailee keskustan alueella todella vaarallisesti |
| Liikaa otetaan ulkomaalaisia jotka eivät ikinä sopudu Suomessa vallitseviin sääntöihin |
| Huumeet ja huumeusainoiden vaikutuksen alaisena ajaminen, rattijuopot lisääntyneet paljon. Rikollisuus lisääntynyt. |
| Rikoksia tapahtuu aiempaa enemmän |
| Poliisin läsnäolo olematonta iltaisin ja tämä aiheuttaa paljon ilkivaltaa. Samoin järjetön autoilu ja mopoilu iltaisin, koska kiinnijäämisen riski on olematon. |
| Koronan vuoksi asukkaat enemmän kotona. Yksi kuppila vähemmän. Vähemmän humalaisia. Mutta liikennejärjestelyt sekavat, teiden kunto ja kaahaajat. Esteitä, kun kääntyy risteyksissä. Huono näkyvyys. Pyörätiet muhkuraiset. Kuoppia ym. |
| Esim keskustan liikenne käyttäytyminen ja poliisin puuttuminen paikkakunnalta. Iltainen kaahailu toisista piittaamatta. |
| Petoeläin havaintojen määrän kasvu |
| En ole huomannut eroa |
| Varpeentien liikennekäyttäytyminen on todella heikolla tasolla. Läpiajot suoritetaan useasti niin nopealla vauhdilla että joku päivä vielä joku lapsi jää alle koska koululaiset kävelevät tätä tietä sankoin joukoin. |
| Liikaa neekereitä |
| Pimeällä ei uskalla enää liikkua vapaasti |
| Huumehäiriöitä liikenteessä liikaa |

Vastaukset

Vasta muutettu tännw

Keskusta alueella liikaa alkoholin ja muiden päihteiden käyttö! Sellainen tekee ihmisistä vaarallisempia ja poliisin puuttelin läsnä-olo vilitte heitä aina isompaan käyttöasteeseen

Liikenneturvallisuutta lisätty. Mm teitä korjattu.

Susia liikkuu laumoina kaupunkialueella

Susikannan kasvu. Poliisia näkyy nykyään vähemmän viikonloppuisin yöaikaan liikenteessä.

Susikanta on kasvanut ja haittaa jo normaalia elämää maaseudulla

Я дуже безпечно відчуваю себе в місті Лайтіла. Мені дуже комфортно жити тут. Дуже привітні люди. Усі готові допомогти. Я вважаю, що місцева влада робить усі можливе, щоб жителі міста відчували себе в безпеці і комфорті. Дякую за це усім хто робить наше життя спокійним, мирним і комфортним ****

Mummolaan on kävellyt vieras ihminen suoraan sisälle. Aggressiivinen kaupustelu on yleistynyt. Minulla on huoli iäkkäiden vanhempien pärjäämisestä ja turvallisuudesta omassa kotona. Kaupungin PITÄISI ehdottomasti kustantaa sekä kaupungin vesi että viemäri vanhempien kotiin asti!!! Sadan metrin päässä olisi, mutta pitäisi muka itse kustantaa loput. Nyt apua vanhuksille! Veteen ja viemärointiin rahoitus yli 70 vuotiaalle!

Näin maallikon silmin ollut vähemmän häiriökäyttäytymistä julkisilla paikoilla.

Koulukiusaamista ei saada kuriin. Ala-asteelta yläkouluun samat ongelmat. Seksuaaliväkivalta ja toisen koskemattomuuden kunnioittamisen puute lisääntynyt. Täällä ollaan niin sisäänpäin kasvaneita ettei ajatella kuin omaa hyvinvointia ja unohdetaan, että meillä jokaisella on oikeus henkilökohtaiseen turvallisuuteen ja koskemattomuuteen. Ja mitä tulee huumeisiin, niin aivan järkyttävää mikä tilanne se täällä on ja aina vain nuoremmilla. Ei tämä paikka ole enää turvallinen ja puhdas.

Pari kuukautta sitten naapuri yritti puukottaa

Suurpetopoliitiikka,maahanmuutto

Elykeskusten hoidossa olevat tiet luokattomassa kunnossa.

Liikennekäyttäytyminen, autoilijat ei huomioi jalankulkijoita mutta myös jalankulkijat voisi noudattaa samoja sääntöjä. Nuorten päihteiden käyttö.

Liika suvaitsevaisuus ja vastaanottohalukkuus ulkomaisiin ja heidän nostaminen omien asukkaiden edelle. Laitilan ei kuulu olla tässä asiassa edelläkävijä, suuremmat kunnat voisivat hoitaa

* Nuorten huono käytös. Nuorten kiellettyjen aineiden käyttö (tupakointi, alkoholi) Poliisi ei toimi kaupungissa, ei valvo liikenneturvallisuutta

** Mielestäni, olisi hyvä tehdä kulkua/parantaa pysäkille (Uusikaupunki), Tokmannin lähellä, kun ajaa Laitilasta. Kun tulee Tokmannilta ja ylität tien suojatiellä IKH kauppaan, ja käänny oikealle ja mene tien ohi pysäkille.

1) siellä ei ole jalkakäytävä pysäkille.

2) sinä kävelet tien ohi, melkein autojen lähellä ja et pääse pois tieltä, koska siellä on jyrkänne.

3) nyt on pimeä vuodenaika, ei kyllin valoa.

4) jos on paljon lunta, sinä et voi mennä turvallisesti, koska tien sivuilla on lunta, ja pitää vähän lähteä tielle, missä on autot.

Bussipysäkki on, mutta ei ole turvallista pääsyä, se on iso miinus kaupungille. Tämä ongelma olisi hyvä ratkaista. Se on tuvallisuutta ihmisille ja ensinnäkin kaupungin täytyy ajatella ihmisiä.

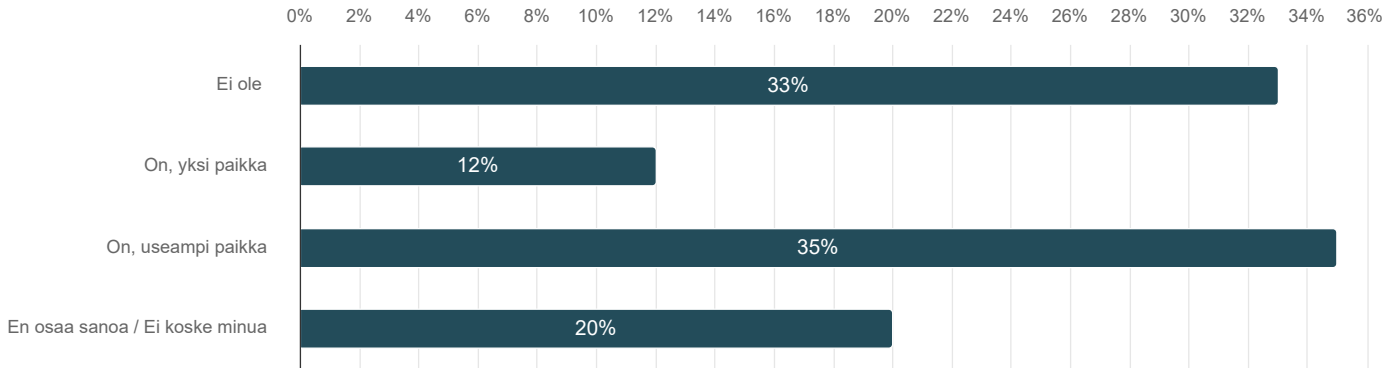
*** Turvallisuuden parantamiseksi Laitilasta puuttuu kävelytie katajamäentieltä koulubussin pysäkille ja koululle. Olen erittäin kiitollinen, jos otat tämän huomioon, sillä tällä kadulla asuu koululaisia.

**** Tunnen oloni erittäin turvallisiksi Laitilan kaupungissa. Tunnen oloni erittäin mukavaksi asua täällä. Erittäin ystävällisiä ihmisiä. Kaikki ovat valmiita auttamaan. Uskon, että kunta tekee kaikkensa, jotta kaupungin asukkaat tuntevat olonsa turvallisiksi ja mukavaksi. Kiitos tästä kaikille, jotka tekevät elämästämme rauhallisen, rauhallisen ja mukavan

Onko asuinalueellasi turvattomia tai varaallisia paikkoja?

Esim. lenkkipolku, rakennus tai sen ympäristö, pimeä tai syrjäinen paikka, kävelytie, alikulku, aukio

Vastaajien määrä: 238



| | n | Prosentti |
|--------------------------------|----|-----------|
| Ei ole | 79 | 33,2% |
| On, yksi paikka | 28 | 11,7% |
| On, useampi paikka | 83 | 34,9% |
| En osaa sanoa / Ei koske minua | 48 | 20,2% |

Kerro paikasta / paikoista tarkemmin

Vastaajien määrä: 111

| Vastaukset |
|---|
| Koverontie. Nopeudet suuria ja tie huonossa kunnossa eikä ole valaistusta |
| Pienehkö tie keskellä metsää, lenkkeily ja liikkuminen metsässä. Pimeys, susihavaintoja tehty lähellä. |
| Soukaisten vanhan kyläkaupan risteys.paljon lapsia liikenteessä |
| No maaseudulla pimeillä seuduilla niitä on paljon |
| Tiet ovat huonossa kunnossa, ei ole katuvaloja ja autot ajavat kovaa. Myös tie kouluun on lapsille vaarallinen. |
| Keskusta-alueen suojatiet ovat valitettavan turvattomia (esim. Keskuskadun, Vihtorinkadun ja eritoten "keskusristeyksen" läheiset suojatiet"). Keskustassa ajetaan paljon autoilla ja muilla menojeleillä, monesti tilannenopeudet ovat liian suuria ja kuskien käytös on usein väheksyvää jalankulkijoita ja pyöräilijöitä kohtaan. Usein käy niin, että jalankulkijana olen jo suojatiellä, mutta autoilijat silti ajavat editseni / jälkeeni malttamattomina odottamaan, että tie olisi vapaa. Olen myös todistanut huolestuttavia tilanteita, joissa on ollut lapsia tietä ylittämässä. Edes koululaisten kohdalla autoilijat eivät osaa käyttäytyä fiksusti. |
| Syrjäseudulla kun asun, susipelko metsäisellä tiellä ei ole valaistusta. Ihan luonnollista ettei valaisusta ole joka paikassa, mutta sudet ovat ☹️. |
| Pääosin tiet kuoppaisia. Alikulikutunnelien valaisimet rikki. |
| ??? |
| Huonosti hoidetut tiet |
| Koulun ympäristö iltaisin, s-marketin piha. Autogrillin kohdalla oleva alikulukutunneli on pimeä. |
| Valaisemattomat tiet, petoeläimet |
| Garpintie |
| Vaarallinen risteys, jossa näkyvyys heikko. Tie, jossa jatkuvasti ajetaan ylinopeutta. Paha mutka, jossa ulosajoja joka talvi liukkailla keleillä. Ja tämän tien pitäisi olla turvallinen koulutie alakouluun. |
| Street what my son should travel to school between farming fields where young people drive by mopets and cars like idiots (overspeed and sliding / drifting specialy at winter). Luckily my son get taxi from the school / city to he dont have to walk in there, but there is other kids who are walking there on those dark streets |
| Koko varppeentie rallirata nopeus rajoituksella ei mitään väliä |
| Susitilanne. Seppälä. |
| Katuvalojen puute, teiden hoitamattomuus/vaarallisuus |
| Sisäilmaoireita tulee varpeen rakennuksessa harrastuksissa ollessa. Vihtorinkadun alikulku on jyrkkä ja vaarallinen lumi jää sohjolla. Toivoisin pyörätietä malkoon asti. Turvallisempaa polkea. |
| Lähimetsässä (alle 100 m pihaltamme) susia |
| alikulukujen hoito ja valaistus sekä liikenteen nopeus rajoitukset joita ei keskustassa noudateta! |
| Vierumäen kotitiellä kaahailu,osa yksityis tietä ,lapsiperheet ja lenkkeilijät vaaratilanteessa..pimeä " kulma" Mönkijät mukaan lukien. |
| Teollisuustie. Garpintie. |
| Petotilanne ja mielenterveyspotilas. |
| Paikallinen liikennekäyttäytyminen keskustan alueella iltaisin. Paikallisten kauppojen sisäänkäynnit. |
| Vaarallisia mutkia tiellä, jossa lenkkeillään. Ei katuvalaistusta. |
| Torin vierestä menee hiekkainen kävelytie Isotuvantielle. Kävelytien pätkällä ei ole kunnossa olevia katuvaloja. Alueella asuu iso määrä vanhuksia joiden liikkuminen epävarmaa. Valaistuksen merkitys silloin huomattava. |
| Aliikäytävät ,s-marketin ympäristö, opistotalon leikkipuisto |
| Katuvaloja ei ole, syrjäinen paikka, lähellä isompi tie jossa ajetaan kovaa |
| Valtatie 43 käännnyttäessä Kodjalaan kylään ei ole mitään levikettä,että takaa tulevat autot pääsisivät ohittamaan kääntyvää autoa turvallisesti. Kodjalan kylästä puuttuu pyörätie. |
| Kodjalantie, tien pinnarta pitkin kävelee - autot menevät lujaa ohi |
| Ei sen tarkemmin osaa sanoa, kaikkialla liikkuu jonkin verran hämäräporukkaa. Markettien ympäristön haistattelevat ja huutavat "kovikset", |
| Pyörätien puute kodjalasta eteenpäin, ukitien alikulun puute kodjalan kohdalla. |
| Määrätyt asuinalueet minne ei halua mennä eikä iltaisin uskalla lenkkeillä. Pururata iltamyöhään |
| Ei varsinaisesti tiettyä paikkaa, mutta hiljaisemilla tai valaisemattomilla alueilla jos liikkuu yksin ja on epämääräistä porukkaa esim narkomaaneja |
| Ei voi jättää autoa parkkiin yöaikaan erään talon lähelle, kun heti sieltä tulee asukas päälle. |

Vastaukset

Valot joista aikaisemmin jo kirjoitin olisi kiva että palaisivat samaan aikaan aamusta Pahojoella ja Kaivolassa. Ja kaivolan keskustassa ja täällä Pahojoella myös 1kpl pihoja molemmissa joissa romua tontti täynnä... peltiä laitettu aidaksi peittämään näköyhteys mutta ilmakuviasta ja tieltä näkee selvästi kasojen määrät.. onko kaupunki katsonut että nämä kasat ovat turvallisia? Ettei niistä valu maaperään mitään tai houkuttele viattomien naapureiden iloksi rottia yms? Minun naapurissa niitä ei onneksi ole mutta ihmetyttää kun kylillä näistä puhutaan mutta kukaan ei osaa sanoa onko kaupunki asialle jotain tehnyt tai tarkastanut onko laillista.

Talvi hoito yleensä teillä ja jalkakäytävällä.

Vihtorinkadun/Eurantien risteys-alue.Ja Ilomäentien risteys-alue.(liikennevalo- ohjaus yllämainituille risteysalueille. Ja valvontakameroita myös suojateiden läheisyyteen keskusta-alueelle. Eli ns." Liikenteen " solmukohtiin"

Valaisemattomat tiet metsien ja peltojen keskellä.

Maatalouskoneet eivät väistä lapsia ja teiden huono kunto lisää turvattomuutta

Garpintie

Kotoharju, pääväylän varrelta puuttuu pyörätie!!

Shellin risteysalueet hirveät valaistuksen, kovan autoliikenteen ja jalankulkuliikenteen takia. Monissa paikoin huono valaistus muutenkin autoilijan kannalta havaita jalankulkija jolla ei riittävää näkyvyyttä. Kunnon ledvalot ainakin kyseisiin paikkoihin.

Багато таких місць. Коли прогулюєшся біля проїзної частин доріг відсутні загороджувальні засоби (особливо в центрі міста), особливо ввечері дуже небезпечно ходити, молодь їздить на великій швидкості і їздить небезпечно ?!!!!!! *

Katuvalaistus puuttuu

Kauppojen parkkipaikat, syrjäiset pimeät kadut. Koulutietä ei valvo kukaan. Kiusaaminen on rajua kotimatkoilla.

Підземний перехід, неосвітлені зони, темні віддалені місця, лісові зони **

У підземних переходах їздять мотоциклісти на великій швидкості ***

Katujen kunto ja kunnossapito. Esim. Kaukolantie-Soukaistentie, josta ajoittain ajaa Vahantaantie tai Vaimarontie. Tiestö huonossa kunnossa ja kauriseläimiä valtavasti. Kaukolantien suojatiet näkyvät todella heikosti pimeässä, riskipaikat!

Kotikatu alkaa ison tien varrelta, jossa 80km/h nopeusrajoitus, ei suojatietä. Kotitiellä ei katuvaloja.

на мою думку, було б хорошо зробити удосконалити прохід до зупинки (Уусікаупунки), біля магазину Токманні. як їхати з Лайтіли. як йти від Токманні переходиш дорогу на пішоходному переходу до магазину ІКН, і повертаєш праворуч в йдеш повз дорогу на зупинку. 1 там немає дорожки на зупинку 2 Ти йдеш повз дорогу майже біля проїзних машин , не можеш зійти в бік бо там обрив вже. 3 зараз темна пора року, зима там немає освітлення достаточо. 4 Коли багато снігу ти не можеш пройти безпечно, тому що по боках дороги сніг, і ти мусиш хоч чучуть трохи виходити на дорогу де їдуть на зустріч машини. Подумайти самі. зупинка для автобуса є, але немає до неї безпечної дороги для людей. На зупинку приходять рано багато людей які вчатьсь в Новіді, хто їздить на роботу, або автобусом в Уусікаупунки. Зупинка є , але доступа до неї безпечного немає. в це великий мінус для города. Було б хорошо вирішити це питання. Зробити до зупинки пішоходну доріжку, це безпека людей, а город спершу повинен думати про людей. ****

Suojatien puuttuminen Katajamäentieltä koulubussipysäkkiin. Päivän aikana iso määrä ihmisiä ylittää tien vaarantamalla henkensä. Se on luonnollinen reitti monille Laitilan asukkailla.

Shellin risteys ja sen ylitys jalankulkijana

Tiet ja kadut joissa ei ole valaistusta. Laitila-Ukitie on vaarallinen kulkijoille.

Garpintie

Jalankulkuväylät talvisin erittäin huonosti hoidettuja. Aurataan epämääräisesti, hiekkaa löytyy vain kaupungintalon kohdalta, valaistus puutteellista, alikulut vaarallisia nuorison rallista johtuen(huom! Autoilla, kävelyreitillä!) suojatiet liukkaat...

Alikulut, valaisemattomat kävelytiet (tai tiet joissa katuvalot ei toimi)

Koulun viereiset alikulut. Valottomia, nuhjuisia. Koulun alue kerää iltaisin porukkaa, meno levotonta. Varpeen rivitaloalue jännittää lapsia.

Alikuluttunnelit, vilkas tie, huonokuntoiset rakennukset joissa esim. nuoriso viihtyy

Hartikkalan asuinalue, varmasti useampikin huonompi asuinalue mutta tämä on itseä lähimpänä

Autolla Välimetsästä keskustaan kääntyvän on vaikea nähdä oikealta tulevia pyörätien kulkijoita tai yhtäläilla Soukaisten suunnasta tulevia autoja.

Haukantie, alueella vain autotie eikä katuvaloja joka kohdassa. Tietä ei pidetä kunnossa (ei ole ilmeisesti kaupungin vastuulla), talviaikaan tie on huonossa kunnossa ja siellä me koiranulkoiluttajat ja yksin pyöräilevät lapset mennään autojen seassa. Nopeusrajoitus 60. Kyllä joku vielä alle jää, mitä tätä oon sivusta seurannut.

Carpintie. Kaikki kävely ja autotiet erittäin huonosti hiekoitettu ja hoidettu. Liukkaalla kelillä ei ole hiekkaa missään on vaarallista koululaisten kulkea teiden varsilla ja autoilijat väistelevät kuoppia, sekä luistelevat autoilla pelijäällä, kun liukkauden torjuntaa ei ole tehty ollenkaan.

koulun lähellä katajamäentien suuntaan ei ole riittävästi jalankulkutietä.

4

Ei katuvaloja.

Hartikkalantien ja Garpintien risteys, asukkaan puska kasvaa niin rehevästi, ettei Garpintielle näe kunnolla. Ukutien linja-autopysäkillä meno Koneksin puolelta. Ei ole pyörätietä, eikä levennettyä piennarta. Talvella liukasta ja tieosuus vielä kapeampi. Tämä on todella vaarallinen kohta.

kylätie on vaarakkinen

Vastaukset

Kävelyteillä pyöräilevät aikuiset. Esim. Kirkkotie.

Monissa paikoissa ei ole katuvaloja, peto tilanne sivukylissä

Katuvaloja on todella huonosti salontieillä. Se on vilkas ja mutkainen tie.

Tuunan alueen kova vauhti sekä eurantien risteys.

Kivijärvi ei ainuttakaan katuvaloa kylä alueella

Kirkon takana tiealue

Щоб підвищити безпеку в місті Лайтіла, нам бракує пішохідної доріжки від katajamäentie до зупинки шкільного автобуса та школи. Буду дуже вдячна, якщо ви це врахуєте, адже на цій вулиці живуть школярі. *****

Tokmannilta lähtiessä uuden kaupunkiin tielle. Huono valaistus, vilkas liikenne. puskat estää näkyvyyttä vasemmalla . Äitini oli kolarissa samassa kohtaa ja nuori mies kuoli siihen risteykseen. yliajettu noin vuosi sitten. Moni alikulkutunneli ilman riittävä valaistusta ja turvatonta polkupyöräilyä/ kävely. Myös Keskuskatu 26 keltaisen rakennuksen ylin asunto pihan puolella vetää nuoria ryypäämään jatkuvasti josta lähtevät kannipäissä ajamaan mopoautoilla. Poliisiratsioita mopoautoilijoille pe ja la iltoihin laitilaan!

Varpeentie ja pähkinäkodon piha,ulkomaalaistaustaiset ajavat huomattavaa ylinopeutta myös piha-alueella

Mamujen olinpaikat

Garbintien pätkä, juuri ennen Koverontien vaihtumista. Ei ainoatakaan katuvaloa ja koululaiset kulkee pimeällä koulutiellä. Osalle lapsista ei koulumatka ole tarpeeksi pitkä saadakseen kuljetuksen kouluun.

Katuvaloista huolimatta hämäräksi jääviä alueita, risteyskojia joista haastavaa/mahdotonta nähdä kevyttä liikennettä kuin vasta aivan suojatien kohdalla, tiepätkiä joissa ei ole pyörätietä ja autot ajavat ylinopeutta.

Jalkakäytävien/suojateiden riittämätön huolto ja hiekoitus talvella

koulun läheisyydessä oleva Eurantien alikulku.

Малоосвещенная улица Гарпентие *****

Palokunnan mäki. Siinä liukasta. Pitää hiekoittaa useammin ja aurata. Olen kaatunut monta kertaa. Vasen puoli varsinkin alaspäin kävellessä. Sitten Palmusen kohdalla suojatie. Pitäisi olla peilit, jotta näkee, jos auto tulee. Suojatie eri paikkaan. Mäen päälle.

Asun haja-asutusalueella ja petojen läsnäolo (jäljet osoittavat) luo turvallisuuden tunteen

Puistossa on huono valaistus.

Suojatiet ja kevyenliikenteen tiet kun ei laiteta valoja eikä estetä ajoja niissä esim. Mopot, autot ja mopoautot

Pimeä metsäpolku, jossa hylätty leikkipuisto

Ahmed vaanii kuin kissa konsanaan

ABC:n parkkipaikka, Garpintie

Sivukylä, ei katuvaloja. Lisäksi petotilanne huolettaa.

Työväentalon mäen alapäässä rivitalon pihan lumet kasataan liittymän viereen ja maan korkeuserosta johtuen pyörätie jää pimentoon eikä näe tuleeko Kaukolan suunnasta joku suojatielle ennen kuin kohdalla. Mäen huomioon ottaen auto voi olla saada vaikea pysähtymään. Tämä lumen kasaaminen kyseiseen kohtaan pitäisi kieltää.

Tokmannin takana oleva tie, nuoret kaahailevat minkä ehtivät huomioimatta että mm. Lapsia liikkuu sillä tiellä jonkin verran

Keskusta, puistot ja tiet, joilla ajetaan holtittomasti ja joissain tapauksissa ilman ajokorttia tai edes ei laillista kulkuneuvoja

Hartikkala, täällä liikkuu 1-3 suden lauma...ja kukaan ei voi tehdä mitään. Pihoihin tulee talvella kauniit, supikoirat ja sudet perässä. Ihmiset ovat hankkineet isoja vartiokoirarotuja pihaansa ja ne ovat hyökänneet pienien koirien ulkoiluttajien kimppuun...tappaneet ainakin yhden koiran ja vahingoittaneet yhtä koiran ulkoittajaa.

Salonkyläntie on jalankulkijalle/pyöräilijälle vaarallinen, koska autoilijat ajavat liian lujaa ja varomattomasti.

Katajamäentie-Varpeen kouluun Eurantien ylittäminen

1. Дорога по вулиці Varpentie, 2. Зробити пішохідний перехід Kataemantie - koulu. 3. Зробити придорожній бар'єр з вулиці Garpintie. *****

Alikulut pimeitä

Asuinalueita, joihin ei yöaikaan ole kiva yksin mennä kävelten, mutta yövuorossa voi olla pakko mennä.

Koko susireviiri

Sirpunpuisto on vaarallinen, koska siellä muutamina iltoina tullut vastaan mopoilijoita. Ajavat vielä todellaa lujaa kurveihin ja niitä ei aina lenkkeilijäkään kuule, jos käyttää esimerkiksi kuulokkeita.

Mummolan pikkutien liittymä isolle tielle, jonka takana kevyen liikenteen väylä. Pelkään lapseni kanssa tien ylittämistä. Rajoitus on 50km/h, mutta siinä ajetaan 100km/h. Liikenteen valvontaa ei ole koskaan. (Kaukolantie - Soukaistentie)

Kotikatu ei ole valaistu eikä asfaltoitu. Erittäin pimeä.

Kaikki alikulut, katuvalot sammuvat kävelyteillä aivan liian aikaisin. Salen takana ja ympäristö hyvin hämyinen, lisävalaistus tarpeen.

Vastaukset

Nuorten holtiton autoilu / mopoilu. Vastaan voi tulla kumpaa puolta tahansa, nurkan takaa, liukkailla keleillä autot luistelevat ties minne. Kaukolantiellä ajetaan todella lujaa, Teollisuustie on ajoittain mahdotonta kaahimista, pakoputket paukkuu ym.

Metsälenkit ja metsästysalueet

Salontien pätkä Laesaareen on turvaton jalankulkijoille. Autot ajavat todella kovaa ja tietä pitkin kulkee paljon lapsia kävellen ja pyörällä kouluun. Näin aamun pimeillä varsinkin tie on todella turvaton.

Jalankulkijana pelkään vilkasliikenteistä kokoojatietä jossa paljon raskasta liikennettä ja työmatkalaisia joilla tuntuu olevan liian kova tilannenopeus, eikä hiekoitusta ole tullut edes risteyksiin.

Keskuskadun ja sytkorventien nurkkaus ilman katuvaloja. Sirppupuistossa grillikatot kesäisin alaikäisten juomispaikka varsinkin ulkomaalaisten.

* Monta paikka, missä ei tieaitaa (varsinkin keskustassa), varsinkin illalla on erittäin vaarallista kävellä, nuoret ajavat nopeasti ja ajavat vaarallisesti.

** Alikulku, valaisemattomia alueita, pimeitä syrjäisiä paikkoja, metsän alue.

*** Alikululla moottoripyöräilijä ajavat nopeasti.

**** Mielestäni, olisi hyvä tehdä kulkua/parantaa pysäkillä (Uusikaupunki), Tokmannin lähellä, kun ajaa Laitilasta. Kun tulee Tokmannilta ja ylittää tien suojatiellä IKH kauppaan, ja käännä oikealle ja mene tien ohi pysäkillä.

1) siellä ei ole jalkakäytävä pysäkillä.

2) sinä kävelet tien ohi, melkein autojen lähellä ja et pääse pois tieltä, koska siellä on jyrkänne.

3) nyt on pimeä vuodenaika, ei kyllin valoa.

4) jos on paljon lunta, sinä et voi mennä turvallisesti, koska tien sivuilla on lunta, ja pitää vähän lähteä tielle, missä on autot.

Bussipysäkki on, mutta ei ole turvallista pääsyä, se on iso miinus kaupungille. Tämä ongelma olisi hyvä ratkaista. Se on turvallisuutta ihmisille ja ensinnäkin kaupungin täytyy ajatella ihmisiä.

***** Että lisää turvallisuutta, meillä ei ole tarpeeksi jalkakäytävä Katajamäentieltä koulun bussipysäkillä ja kouluun. Olin hyvin kiitollinen, jos te otatte tämän huomioon, koska tällä kadulla lapset, koululaiset asuvat.

***** Huonosti valaistu katu Garpintie.

***** 1) Tie kadulla Varpentie. 2) Tehdä suojatie Kataemantie – koulu. 3) Tehdä tienvarsi este.

Millä keinoilla turvallisuutta voitaisi Laitilassa parantaa?

Vastaajien määrä: 130

| Vastaukset |
|--|
| Lisätään hyvinvointia monilla eri osa-alueilla. |
| Kuuntelemalla kuntalaisia ja niiden pohjalta lähteä liikkeelle. |
| Poliiseille lisää rahaa |
| Susi ja ilveskantojen kannanhoidollisin pyynnin ja selvästi vähentämällä susia ei se voi olla nii että meidän etelässä kuuluu pelätä 2000 luvulla sitä mitä joskus 1800 luvulla on tapahtunu. Eikä missää nimessä saa käydä nii et ennen ei tehdä mitään ennen kuin henkilövahinko on sattunut sudet kuuluu erämaihin lapin perukoille ei lähelle asutuksia |
| Yleensä hyvä työllisyystilanne heijastaa myös turvallisuuteen. |
| Kevyen liikenteen väylät ja valot myös haja-asutusalueille. |
| Keskustan ajoliikennettä tulisi erilaisilla keinoilla pyrkiä rauhoittamaan. Tehdyt toimet (nopeusrajoitus, töyssyt) ovat hyviä, mutta lisää toimia valitettavasti vaaditaan. Hidaskatu ja ympyrä keskustisteyksessä eivät olisi laisinkaan huonoja toimia. Keskustassa rauhallinen ajaminen ja lasten yleisesti käyttämien koulureittien turvaaminen pitäisi olla etusijalla kaiken muun edellä. |
| Sudet pois. Kiitos. |
| Suojateiden valaistus. Lisää suojateitä esim. Kodjalantielle Kylänpäässä. |
| Lisää resursseja koulukiusaamiseen, niiden suhteen todellisia toimia. Teiden kunnossapitoon panostettava. |
| Ilmapiiiriä parantamalla, ongelmista puhumisella, saavutettavuuden parantamisella, paremmalla tiedottamisella, matalan kynnyksen toiminnalla, kansalaiskeskustelulla, (anonymyillä?) osallistamisella, paremmalla johtamisella, maalaisjärkisellä ajattelulla, kaikkien ihmisten hyväksymisen painottamisena, lokeroajattelusta luopumisella, teiden parannuksella, turvallisia oleskelupaikkoja lisäämällä ja niistä riittävästi tiedottamalla (esim. kunnolliset valokuvat ja ohjeet oleiluun, mitä vaikkapa yksinäiset, ahdistuneet tai autismin kirjolla olevat voivat tarvita osallistuakseen ympäristöönsä)... Tällä hetkellä on vaikeaa saada tietoa oman paikkakunnan eli Laitilan eri mahdollisuuksista, koska suurin osa tiedosta kuullaan sosiaalisista verkostoista joita ei välttämättä ole, ja tiedotus on usein hyvin niukkaa, jolloin autistina jää osallistumatta, ellei ole edes selkeitä yhteystietoja voidakseen kirjoittaa lisäkysymyksiä ja selkeää kehotusta, että voi ottaa yhteyttä jos pienikään asia mietityttää. Laitilasta voisi tulla hyvä paikka monenlaisille ihmisryhmille, jos täällä lisättäisiin näkymättömien ryhmien osallistumisen mahdollisuuksia ja tietoa ja hyväksyntää erilaisuudesta ja eri elämäntilanteista, oli kyseessä sitten vaikka lihavuus, autismi, syrjäytyminen, yksinhuoltajuus tai mikä tahansa muu asia. Mutta Laitilan kiitokuvamaisen mielikuvan ylläpitäminen ja parhauteen tähtääminen ovat ristiriidassa inhimillisyyden kanssa. Vaikeassa elämäntilanteessa olevatkin voisivat elää hyvää elämää eikä se ole mikään häpeä tai tilastojen pakollinen paha. Inhimillisen hyvinvoinnin lisääminen on tilastoja tärkeämpää. Myös nuoriin voitaisiin suhtautua eri tavalla. En jaksa Laitilan nukkavierua asenteellisuutta ja tiedon ja ymmärryksen puutetta ja kaavamaisuutta ja mielikuvien vääristelyä. Laitila kun voisi olla iso pieni kaupunki, jos sen inhimilliset olot paranisivat. Eikä siihen välttämättä tarvita valtavia resursseja, vaan jo asenneilmapiirin muuttaminen viestinnän, saavutettavuuden ja puuttumisen ja ongelmista puhumisen avulla vaikuttaisi inhimillisiin oloihin täällä ja parantaisi turvallisuutta ja hyvinvointia. |
| Nuorisovalvontaa ja enemmän poliisien läsnäoloa. |
| Kouluteiden turvallisuuskien arviointi. Metsästysluvat? (Petoeläimet, liiallinen peurakanta) |
| Maybe time to time some police patrol? Or more speed controls in laitila? Specialy about patrol next to church in laitila between church and city center in park where on autumn ukrainian boys bully everyone who walk in there, same on garpintie where alot of them are living |
| Kunhan poliisipartio pystyy käymään tulevaisuudessakin ajelemassa täällä.Ollaan ystävällisiä toisillemme:Olla ihmisiks niinko mun äite joskus sanos! |
| Varpeentielle betoni porsas takaisin loppuisi ralli ajaminen |
| Purkamalla vanhat ja pilalle menneet rumat rakennukset ja rakentaa uudet tilalle. Eikö olla vieläkään opittu kappelimestä tai pähkinäpensaasta mitään? Rakentamalla lisää valaistuja pyöreitä niille alueille, missä tiedetään eri-ikäisiä pyöräilyjaitä kulkevan. |
| Hävittääkää/hätistääkää sudet |
| Uskomalla kotimaiseen |
| Poliiseja voisi näkyä useammin ,voisi rauhoittaa ajoneuvoilla leikkimistä. Jalankulkijoiden heijastimen käyttöä voisi valvoa. Terveyspalvelujen saatavuutta pitäisi parantaa. |
| viikonloppu ratsiat, poliisien näkyvyys! |
| Liikennejärjestelyt ,Garpintie,tie no.43 liittymä,takkuilee pahasti samassa seassa jalankulkijat,pyöräilijät. |
| Asioihin puuttuminen |
| Susien vähentäminen ja mielenterveyspotilaiden laitoshoido. |
| Kyllä Laitilassa on kaikki hyvin , mitä nyt kanniset ihmiset tappelee |
| Lisäämällä poliisin läsnäoloa oikeina ajankohtina. Järjestämällä lapsille ja nuorille mielekästä tekemistä. |
| Ehdottomasti susien vähentäminen!! Lapsille koulukyytien lisääminen. |
| Huomioidaan ainakin valaistusten kunnossapito pimeään vuodenaikaan. |
| Lisäämällä poliisin läsnäoloa. Rauhoittaisi kaahareita ym |
| Poliisin asema Laitilaaan !!! ja sen läsnä olo |
| Panostamalla työllisyyteen, hyvinvointiin, taloudelliseen pärjäämiseen, jalkautamalla nuorten ja syrjäytyneiden joukkoon. Avoin kommunikointi ja avoimuus yleensäkin sekä ripeä ongelmiin puuttuminen kasvattaa luottamusta ja turvallisuuden tunnetta. |

Vastaukset

Liikenne kuriin poliisin toimesta, kouluihin häiriökäyttöön nollatoleranssi.

Jätän tämän päättäjien ratkaistavaksi.

Tie polout, poliisin valvonta

Lisää poliiseja paikalle. Lisää kameravalvontaa. Lisää opastusta liikennesäännöistä.

Pyörätien rakentaminen ukkien suuntaisesti ja 8 tien suuntaan munaxilta eteenpäin raumalle.

Valaistuksen lisääminen. Risteysalueilta yms puskat pois estämästä näkyvyyttä. Tienylitys kohdasta Eurantie/Syttyäntie/Matovuorentie sekä Kaukolantie/Erik Sorolaisentie - Valot risteykseen ! Pimeinä aamuina jakamaan lapsille ja aikuisille helppoja heijastin liivejä.

Valvontakamerat pitäisi löytyä jo monista paikoista kuten kouluista jne Poliisin läsnäolo alkaa olla ajankohtaista näillä syrjäkyilläkin. Valaistusta on jo paranneltu, mutta edelleen on kovin pimeitä alueita.

Poliisi voisi liikkua useammin tällä seudulla.

Porukkaa hoitoon eli panostaa mielenterveyspuoleen.

Poliisin läsnäolo on aina hyväksi. Valoja ja katujen kunnossapito on jokaiselle kulkijalle hyväksi ja iso turvallisuus asia jokapäiväisessä elämässä. Kaivolan keskusta, Pahojoen keskusta huonossa kunnossa ja Limokorventie täysin ala arvoinen... Joudun käyttämään Limokorventietä joka päivä koska käyn Turussa töissä..toisinaan veetuttaa sen verran ajaa sitä että mietin myynkö talon ja muutan takaisin Nousiaisiin josta tänne muutin (koska paremmat palvelut Laitilassa) vain sen takia että maalla asuminen on minua varten mutta tiet Nousiaisissa on hyvät. Kannattaa päättäjien käydä kesäaika kokeilemassa vaikka viikko omalla autolla tota Limokorventietä. Toivon runsaslumista talvea koska tie on kuin ajaisi asfaltilla kun se aurataan suoraksi :)

Lisää määrärahaa teiden kunnostamiseen sekä virtavaltaa enemmän näkyville iltais.

Jo aiemmin yllä mainituilla asioilla. Ja omalla asenteella ,yleensäkin.

Enemmän partioivia poliiseja voisi olla yksi asia ja katulamppujen asentaminen haja-asutusalueille.

Teiden kunto lisää turvallisuutta, ukrainalaiset pois kaupungista myymästä nuorille viinaa/tupakkia jonka myötä väkivalta vähenee.

Lisää poliisivalvontaa

Riittävä kartoitus ja aktiivinen toiminnan ja ympäristön kehittäminen.

Дати Українцям роботи в цьому містечку. *

Poliisiasema kaupunkiin

Poliisin läsnäoloa lisättävä

Я вважаю, що повинна бути присутність поліції !!!!!!! **

Наявність поліції. ***

Poliisin paikalla ololla, vartiat paikalla

Liikenne järjestelyt paremmaksi , esim..keskustassa paljon sivutien risteyskiä joissa ei ole kolmiota . Garpintien risteys ihan viesko ja vaarallinen niin kuin koko Garpintien , raskas liikenne lisääntynyt huomattavasti ja polttoaineen jakeluasema lisännyt myös liikennettä . Esim..perjantaisin meno on kun villissälänessä .

Poliisi vakituisesti paikalle ympärivuorokautiseksi. Otetaan vakavasti ihmisten turvallisuus. Ei anneta muun uskontokunnan ihmisten päästä pätkähästä, vaan maassa maan tavalla. Pistetään nuorisokuriin. Koulukiusaaminen on loputtava. On jauhettu vuosikymmeniä, että kiusaaja toiseen kouluun, mutta mitään ei tapahdu. Päätöksiä ja toteutuksia kiusaamisen loppumiseen. Vartiat kouluun, läsnä välitunneiksi ja seurataan mitä tapahtuu. Laitilan kaupungille iso kiitos, että kaupunki puuttuu ja toimii työpaikkakiusaamiseen. Kiitokset Tarja Saarelle monesta kiusaamistapauksen loppumisesta.

Збільшити кількість поліції, покращити та спростити доступ до служби таксі, покращити та пришвидшити рівень обслуговування клієнтів та користувачів, де в необхідну службу (банк, лікарня, біржа праці та інше) можна буде потрапити "сьогодні на сьогодні" і за потребою а не "колись пізніше" ****

lisääntynyt poliisin läsnäolo

Контролювати перегони підлітків на мотоциклах у вечірній час по центру міста *****

Kieltämällä vihreiden äänestäminen, ja Seppo Rinne kaupunginjohtajaksi

Lisää valaisua hieman hämärämmille alueille

Viranomaisten näkyvyyttä lisää, todellista varautumista hybridi-vaikuttamiseen ja poikkeustiloihin. Lisäksi liikenneonnettomuuden todennäköisyyttä laskettava kunnossapidon ja riistatoimien kautta.

ч вже описав одну із важливих проблем яку треба вирішити. 1 зробити доріжку для людей на зупинку, тому прохід не безпечний. 2 закрити зупинку. Зробити в вншому місці. *****

Vaikuttamalla asiaan, jotta suojatie tehtäisi.

Nuorten ajokäyttäytyminen mopoilla, mönkiöillä ja minikuoma-auton näköisillä ajoneuvoilla: eivät noudata liikennesääntöjä, häiritsevää ympäriajoa ajoteillä ja pururadan lähietäällä sekä radalla. Nuorempien lasten , yleensä poikien haitalliset temput ja kiusanteko leikkikentällä. valvontaa, portit pidetään suojeltuna, liikennekäyttäytymisen opastusta.

8-tieltä liikennevalot pois ja Shellin risteys kuntoon

Kävelytie Laitila-Ukitien varteen. Valaistut tiet.

Vastaukset

Enemmän poliiseja näkyville.

Kunnolliseen auras kalustoon sijoittaminen, hiekoituksen budjetointi suuremmaksi, alikulkujen valaistus toimivaksi

En haluaisi sanoa näin, mutta runsas ulkomaalaisten määrä tekee olon välillä epävarmaksi

Katuvalot sais olla aina pimiäs päällä.

Kameravalvontaa, valaistukset kuntoon esim alikulkutunneleissa, alhaiset ajonopeudet

Susitilanteelle pitäisi ehdottomasti tehdä jotain, jotta voitaisiin taata kaikille turvallinen koti ympäristö sekä koulumatka.

En osaa sanoa. Kaikkia laitapuolen kulkijoita ei saa mitenkään karsittua, pitää heidänkin jossain asua. Kunnan kriisivalmius pitäisi mielestäni olla näinä aikoina kunnossa, en tiedä miten asiat oikeasti ja onko mahdollisiin kriisi tilanteisiin valmistauduttu miten hyvin. Teiden kunnossapito vaikuttaa myös oleellisesti tienkäyttäjien turvallisuuteen. Osa Laitilan teistä on kamalassa kunnossa, niiden korjaustöihin ja talven kunnossapitoon pitäisi käyttää resursseja.

Muunkielisten ja maahan tulijoiden tilannetta seurattava ja huolehdittava, ettei syrjäytymistä tapahtuisi. Nuorten ahdistukseen ja masennukseen apua.

Hankalan risteyksen näkyvyys helpottuisi puustoa poistamalla.

Kameroita Syttyäntielle ja keskustaan ja niiden seuranta. Oma poliisi.

Lisää valaistusta, pienentää nopeusrajoituksia. Myös keskustassa tiet nyt usein pimeinä ja todella liukkaina. Mitä maksaa kun ihmiset kaatuvat ja murtavat luotaan?

Panostetaan teiden kunnossa pitoon. Poliiseita ja resursseja lisää selvittämään rikokset, eikä vain vastaan ottamaan ilmoituksia. Panostetaan nuorisoon. Erityisesti järjestetään tiloja ja tapahtumia yläasteikäisille- täysi-ikäisille. Tapahtumat pitää järjestää siten että potentiaaliset ongelma nuoretkin viihtyvät ja osallistuvat. Nuoret tulee nähdä ja kuulla, sekä tietoisiksi että apua on tarjolla sitä tarvitseville. Nykyisin tuntuu ettei yhteiskunnassamme ole paikkaa nuorille aikuisuuden kynnyksellä oleville. Alaikäisenä ei oteta töihin. Tapahtumiin ei pääse alle 18v. Missä näiden nuorten paikka on vapaa ajallaan viettää yhdessä aikaa turvallisesti?

Leikkaamalla puska kapeammaksi (tieto tontin omistajalle). Leventämällä piennarta tai tekemällä pätkä kevyenliikenteen väylää Ukitalle linja-autopysäkeille.

Maaseudulla lähinnä auttaisi, varsinkin viikonloppuina, poliisin läsnäolo. Lähinnä suitsimaan nuorisoa, joka ajelee "hankirallia". Mutta jos ei satu liikennevahinkoja, sekin on tietysti muusta pahanteosta pois...

kuljetuspalvelu

Lisää poliiseja. Kameravalvontaa.

Lisäämällä esim.kameravalvontaa. Valaistusta ei teillä ole koskaan liikaa. Lisäksi kaikille sivukoulujen lapsille ainakin voisi jakaa esim.otsalamput heijastimien lisäksi.

Poliiseja enemmän, mutta kun täällä on kyläläisillä oma Whatsapp ryhmä nimeltään: Kytät/poliisit Laitilassa, johon ilmeisesti tulee välittömästi viestejä, jos poliiseja näkyy. Ikähaitari ryhmässä on kuuleman mukaan alakoululaisista eläkeläisiin. Eli eipä niistä poliiseistakaan niin hirveästi apuja ole. Siinäpä teille ihmettelyn aihetta kerrakseen, että miten tällainen "maan tapa" saadaan kitkettyä pois. Tuskin mitenkään, koska se on juurtunut tänne ja syväälle.

Ei turvapaikanhakijoita, poislukien Ukrainalaiset. Poliisin aktiivinen toiminta huumeiden vastaisessa toiminnassa.

Hidasteita lisää. Valvontaa lisää. Liikenneopeusten tiputus

Poliisi

Lisää poliiseja katukuvaan

Avoin puhuminen ja tällaiset gallupit, jolloin ihmiset tuntevat, että heidän turvallisuudestaan välitetään.

Poliisi liikkuisi useammin, katuvalot myös yöllä.

8-tien ja Sorolaisentielle liikennevalot

Щоб підвищити безпеку в місті Лайтіла, нам бракує пішохідної доріжки від катажам'єнтиє до зупинки шкільного автобуса та школи. Буду дуже вдячна, якщо ви це врахуєте, адже на цій вулиці живуть школярі. *****

Mainittu aikaisemmin. Risteyksen turvallisuusliikennesuunnittelu. Valo ja peilit alikulkutunneleihin. Näkyvä kampanja vastaan ja poliisiratsiat nuoriin rypääjiin mopoautoilla.

Selvät nopeusrajoitukset.Poliisin näkyvyys

Mamut pois laitilasta

Panostamalla edellämainittuihin, lisäämällä poliisien läsnäoloa

Huumeet pois.

Poliisin läsnäolo joka iltaiseksi ja pysyväksi, niin kuin vielä 70- ja 80- luvuilla oli.

Усилить полицейские патрулирования в вечернее время *****

Teiden kunnossapito. Kuopat, montut, korokkeet. Poliisit useammin ottamaan kiinni kaahareita. Kaukolantie vaarallinen. Puita väärissä paikoissa. Esim TK:n risteys. Kun tulee Palkkeen suunnasta keskustaan, on pensaita oikealla niin korkeita, ettei näe kunnolla oikealle. Rakasta näkee kyllä. Myös TK:n kohdalla se suojeltu pensas estää näkyvyyttä. Pitää kävellessä itse katsoa tarkkaan tuleeko joku, varsinkin ylinopeutta.

Liikenneopetusta enemmän sekä nuorille että vanhemmille. Esim puhelimen käyttö autolla ajaessa, kaahailu iltaisin .

Palvelujen saatavuus ja tiedottaminen.

Susien kannan pienentäminen

Vastaukset

Kaupungin asuntopalvelut paremmaksi, toimistolta ei ikinä vastata muutakuin ei ole asuntoja. Se jos joku tekee olon ahdistuneeksi kun kyse on katosta pään päällä, kodista.

Paremmat valot ja varppeentielle hidasteet ja toisen pään sulku kokonaan moottoriliikenteeltä.

Estämällä keyenliikenteelä ajot ja lisäämällä valoja

Siistit kadut

Lähetää Ahmedin takaisin sinne mistä tullutkin

Poliisin lisääminen.

Lasten koulumatkan turvallisuuteen tulisi kiinnittää huomioita. Tilanteita ja koulureittejä tulisi huomioida yksilöllisesti tien kunnan ja muiden seikkojen näkökulmasta.

Lisäämällä valmiuksia uhkien vaatimusten mukaisesti

Ratsiat tms

Lisäämällä poliisien läsnä-oloa ja sosiaalityöntekijöiden määrää!

Hävittämällä tämän susilauman joka käy säännöllisesti talojen pihoissa...nämä sudet eivät pelkää tai väistä ihmistä.

Suojatie Katajamäentie- Varppeen koulu

Написала в пункті 11. *****

Pidetään huoli valoista

Poliisi enemmän valvomaan nopeusrajoituksia ja rallin ajoa. esim. Poliisin kamera-auto voisi hyvä olla jossain yöaikaan ja auton paikkaa vaihdettaisiin.

Susikantaa harventamalla

Я вважаю, що все це працює у місті. *****

Poliisin läsnäoloa pitäisi lisätä ja liikennekäyttäytymistä saada paremmaksi

Liikenteen valvontaa, vesi ja viemäri vanhuksille ilmaiseksi kaupungilta. fyysiset naamakkain asiointimahdollisuudet vanhuksille tärkeitä! Eivät ole täällä netissä, eivätkä tule kuulluksi.

Nuorten käyttäytymiseen ja ilkivaltaan parempi puuttuminen ja läsnäolo

Katuvalaistusten toimintavarmuuteen

Koulukiusaaminen otettaisiin esille oikeilla termeillä eikä piilouduttaisi milloin minkäkin hankkeen taakse. Nuorien hyvinvointiin pitäisi panostaa, koska kuka tietää vaikka tuleva kaupunginjohtaja olisi juuri se syrjäytymässä oleva yksinäinen nuori.

Vanhemmatkin voisivat olla aktiivisempia + poliisin valvontakameroita ja poliiseja.

Poliisin nopeampi toiminta

Tukea suden kaatolupia

Kartoittamalla vaaranpaikat niin liikenteessä kuin muuallakin ja tehdä suunnitelma niiden korjaamiseksi jollakin aikavälillä, kohteesta riippuen 2-10vuotta.

Täällä oli muistaakseni joskus on "kortteli" poliisi se voisi auttaa näiden liikenne häiriöiden janssa ja nuoret varmaan lähestyisi poliisia herkemmin asioissaan. Sekä pistää ne katulamput päälle sytkorventielle,

* Antakaa ukrainalaisille työpaikkoja tähän kaupunkiin.

** Uskon, että poliisi pitää olla.

***Poliisin läsnäolo.

**** Lisätä poliisien määrää. Parantaa ja helpottaa pääsyä taksille, parantaa ja nopeuttaa asiakaspalvelun tasoa (pankki, sairaala, työvoimavaihto).

***** Tarvitsee valvoa nuorten "moottoriurheilu", he ajavat illalla keskustassa

***** Minä jo sanottu mitä tarvitaan. 1) tehdä jalkakäytävä pysäkillä, koska nyt se on vaarallisesti. 2) sulje/poista pysäkki ja tehdä pysäkki toisessa paikassa .

***** Että lisäät turvallisuutta, meillä ei ole tarpeeksi jalkakäytävä Katajamäentieltä koulun bussipysäkillä ja kouluun. Olin hyvin kiitollinen, jos te otatte tämän huomioon, koska täällä kadulla lapset, koululaiset asuvat.

***** Lisää poliisipartioita illalla/yöllä.

***** Kirjoitin jo kohdassa 11.

***** Mielestäni kaupungissa on kaikki hyvin.